

tratto da "Andata e Ritorno" di LeNORD
anno 10 n umero 1 di gennaio-febbraio 2008



IN TRENO È MEGLIO: la pagella di Legambiente Lombardia

Ambiente ed energia, 4 a 1 - Muoversi costa, non solo per il portafogli, ma anche per i consumi di energia e le conseguenti emissioni di gas. Anche muoversi in treno ha un rilevante costo energetico, e tuttavia questo "costo ambientale" - a parità di km e di passeggeri trasportati - è quattro volte inferiore a quello dell'automobile privata.

Risparmio, 5 a 1 - In Italia le tariffe ferroviarie per i passeggeri regionali sono tra le più basse d'Europa (anche lo standard di qualità, qualcuno potrà obiettare). L'auto, utilizzata per raggiungere il luogo di lavoro, ha invece dei costi altissimi per una famiglia. Combustibile e pedaggi sono solo una parte dei costi, il resto (acquisto e ammortamento, manutenzione, riparazioni, imposte, ...), se vengono correttamente contabilizzati, comportano un costo - sempre per gli spostamenti pendolari su una distanza casa-lavoro di 50 km - oltre 10 volte superiore.

Sicurezza, 12 a 1 - Gli incidenti ferroviari conquistano quasi sempre gli onori della cronaca perché - per fortuna - sono rari. Nei paesi industrializzati, il rischio di subire una lesione grave o mortale a seguito di incidente è 12 a 1, a parità di km percorsi in auto e in treno. Occupazione di spazio, 20 a 1 - In Lombardia non c'è più molto spazio per infrastrutture, strade, edifici. Per questo è così difficile costruire nuove strade. Le ferrovie sono molto vantaggiose: esse occupano da 1/10 a 1/30 dello spazio occupato dalle strade, a parità di passeggeri e merci trasportabili.

Velocità, 6 a 5 - Ritardi permettendo, il treno è il mezzo più veloce specie per gli spostamenti da e verso i grandi centri urbani. Da una stima di UTP su una decina di direttrici convergenti verso Milano, i tempi di percorrenza sono mediamente inferiori di quasi il 20% in treno rispetto alla stessa tratta percorsa in auto.

Socialità, 1 a 0 - In treno si fanno più conoscenze che in auto, dove in genere le opportunità di socializzazione sono limitate ai casi di tamponamento, alle discussioni coi lavavetri o ai diverbi con i vigili urbani.

Cultura, 1 a 0 - È molto pericoloso leggere un libro mentre si guida un'auto.

(Dati: elaborazione dalla "Guida regionale al trasporto pubblico in Lombardia", AssUtenti 2006)