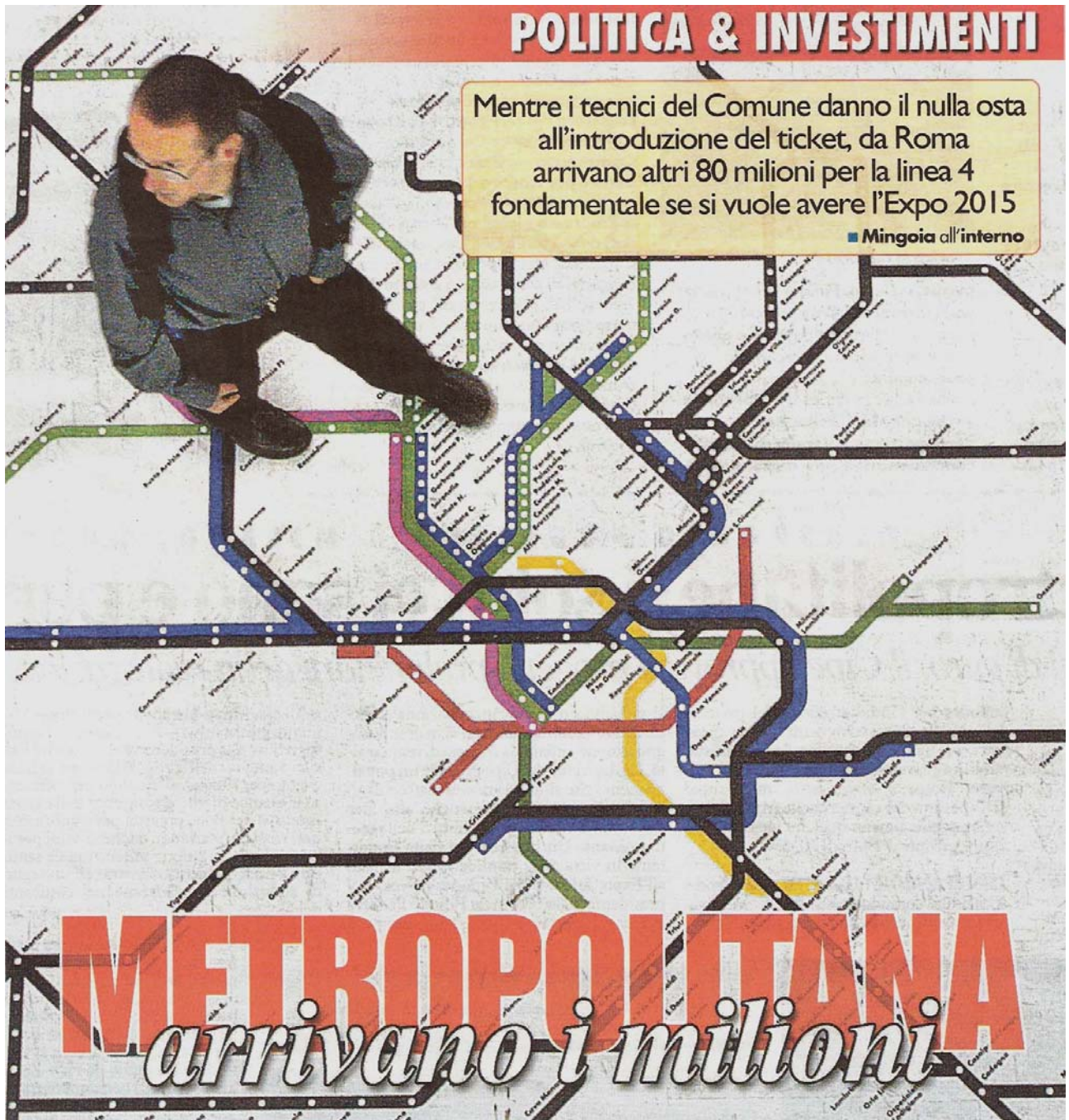


Articolo tratto da "Il Giorno" del 31 agosto 2007



POLITICA & INVESTIMENTI

Mentre i tecnici del Comune danno il nulla osta all'introduzione del ticket, da Roma arrivano altri 80 milioni per la linea 4 fondamentale se si vuole avere l'Expo 2015

■ Mingoia all'interno

METROPOLITANA *arrivano i milioni*

Metropolitane, i soldi ci sono e per la linea 4 è avanti tutta

Stanziati 80 milioni di euro, il Cipe approva il progetto preliminare della realizzazione del primo lotto. Ora tocca ai privati

di MASSIMILIANO MINGOIA

— MILANO —

IL VIA LIBERA alla linea quattro della metropolitana, con 80 milioni appena stanziati, e il riconoscimento dell'Expo 2015 come «grande evento» per il Paese. Il Governo Prodi ieri mattina ha messo al centro della sua attenzione Milano durante il Consiglio dei ministri. Nuovi fondi in arrivo per il trasporto pubblico cittadino, innanzitutto. Il Comitato interministeriale per la programmazione economica (Cipe), infatti, ha approvato il progetto preliminare della Mm4 del metrò nel tratto che va da San Cristoforo alla fermata Policlinico-Sforza. Si tratta del primo lotto della linea quattro, che, nel suo progetto finale, dovrebbe arrivare a congiungere gli estremi Ovest ed Est della città, da San Cristoforo all'aeroporto di Linate.

IL COSTO complessivo del primo lotto della linea 4 — 7,5 chilometri, 13 fermate — è di 790 milioni di euro. Gli 80 milioni previsti dal Cipe si aggiungono ai 160 milioni già stanziati dal Governo nella Finanziaria. La quota a carico del Comune invece è di 350 milioni di euro, già inseriti nel Bilancio di previsione 2007, 169 milioni dei quali provenienti dal dividendo straordinario della Sea. «All'appello mancano ancora i finanziamenti privati — spiega l'assessore comunale ai Trasporti Edoardo Croci —. A breve sarà indetta una gara

pubblica per l'individuazione del partner del progetto. Successivamente, per il *project financing*, sarà istituita una società mista pubblico-privata». Insomma, ieri un altro passo avanti è stato fatto, ma prima dell'apertura dei cantieri della Mm4 si dovrà aspettare almeno qualche mese. Il termine dell'opera? Entro il 2013.

TEMPI ANCORA LUNGHİ. Ma c'è soddisfazione, comunque, sul fronte politico. Sia nel centrodestra che nel centrosinistra.

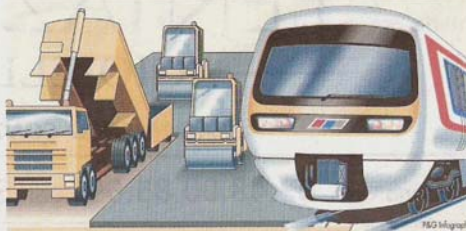
Il vicesindaco di Alleanza Nazionale Riccardo De Corato sottolinea: «Un grande sogno a lungo cullato da Milano diventa realtà. La decisione del Cipe prevede un potenziamento che allinea la nostra metropoli alle grandi città europee, anche alla luce dell'avvio dei lavori per la linea 5 della metropolitana. Un biglietto da visita importante in vista della candidatura di Milano all'Expo 2015». Per l'Unione, invece, è il presidente della Provincia Filippo Penati a esprimere «soddisfazione». Non solo per i

soldi alla Mm4. Ma anche per il riconoscimento governativo — annunciato dal sottosegretario alla presidenza del Consiglio Enrico Letta — dell'Expo 2015 come grande evento per l'Italia: «Un modo per rafforzare le chance di vittoria, in vista della visita ispettiva del Bie», prevista per ottobre. Penati rilancia, pensando anche ai soldi per il metrò e alla questione settentrionale tanto cara a parte del centrosinistra: «È un segno di attenzione del Governo nei confronti del Nord».

SE LA LINEA 4 è ancora nella fase della ricerca dei finanziamenti, la Cinque è già in fase operativa. Il cantiere del primo tratto, quello che va dalla Stazione Garibaldi a Bignami, è già partito, i lavori sono stati avviati lo scorso luglio da viale Zara. Si dovrebbero concludere entro il 2012. Si tratta di un'opera in *project financing* affidata a Metro 5 Spa. Cinquecento milioni di euro il costo complessivo, coperti al 60 per cento dai privati, nove fermate quelle inizialmente previste, anche se la linea 5, una volta trovati i fondi, proseguirà da Bignami a Monza e da Garibaldi fino a San Siro e Settimo. Intanto il cantiere è partito. Proprio pensando agli anni di lavori in corso che attendono Milano per le due nuove linee della metropolitana, l'assessore comunale ai Lavori pubblici, Bruno Simini, lancia un appello: «Chiediamo ai cittadini di non vedere solo disagi e sacrifici, ma di pensare a tutti i benefici, in termini di viabilità e di qualità dell'aria, che deriveranno da queste opere».



I NUMERI DELL'OPERA	
Linea M4 1° Lotto Lorenteggio-Sforza Policlinico	
Estensione della linea/tratto	7,5 km
Stazioni/fermate	13
Costi di costruzione infrastruttura	790 milioni di euro compreso materiale rotabile
Obiettivo di realizzazione	2013
Principali interscambi	San Cristoforo FS, S. Ambrogio (M2), Crocetta (M3)



LA MAPPA DELLE NUOVE LINEE

Il Cipe ha approvato il finanziamento del primo lotto della linea metropolitana 4, Lorenteggio - Policlinico Sforza per cui era stato previsto un contributo statale di 240 milioni di euro (160 già versati e 80 assicurati dal via libera di ieri). La quota a carico del Comune è di 350 milioni di euro, già inseriti nel Bilancio di previsione 2007