

# Nove anni di lavori Parola ai pendolari

Treni, da oggi la tratta Bovisa-Cadorna ha 4 binari

**TRASPORTI.** Questa mattina anche i dirigenti de LeNord rimarranno col fiato sospeso. Il quadruplicamento della tratta Bovisa-Cadorna, presentato ieri dopo 9 anni di lavori, ma con 12 mesi di anticipo, dovrebbe «sciogliere il nodo» di un tratto di binari su cui viaggiano i treni in arrivo da Varese, Malpensa, Novara, Saronno, Como e Asso. Col passaggio da 2 a 4 binari sarà possibile, nelle ore di punta, avere un treno ogni 3 minuti su tutte e 5 le direttrici. E aggiungere qualche convoglio sulle linee del Passante (S3 Cadorna-Saronno e S2/Bovisa-Palazzolo).

Ieri il primo test, con 4 treni in arrivo insieme sui 4 binari. Presente anche il ministro Di Pietro che ha parlato di «emergenza» per le «migliaia di lavoratori che tutte le mattine prendono il treno o la macchina». Tutto ok, ma



Raddoppiato il numero di binari sulla tratta Cadorna-Bovisa. Oggi il primo giorno coi pendolari.

il vero test sarà oggi quando 150 mila pendolari saliranno sui convogli de LeNord.

**LA PUNTUALITÀ** dovrebbe migliorare, ma su questo tema l'assessore regionale ai Trasporti Cattaneo lascia a desiderare: «L'obiettivo è portare entro il 2015 la puntua-

lità media dei nostri treni nei 5 minuti dall'attuale 86% al 90%». Meglio il governatore Formigoni quando fuga i timori di rincari dei biglietti, lasciando intendere che se ne parlerà non prima della fine del prossimo anno. Intanto, da luglio, sono arrivati tre nuovi convogli ed

entro il 2009 saranno 78.

**NUOVE TRATTE** saranno inaugurate fra pochi mesi, con la nuova fermata del passante ferroviario a Rogoredo, il tunnel di Castellanza e, entro il 2009, dovrebbe essere pronto il quadruplicamento della Milano-Novara. **SILVIO GULIZIA**