

Cadorna-Bovisa Ora i binari sono 4

VIA LIBERA Dopo nove anni di lavori, è stato inaugurato il quadruplicamento della linea ferroviaria nel tratto tra Cadorna e Bovisa delle Ferrovie Nord, che collegano anche il capoluogo con l'aeroporto di Malpensa.

L'allargamento delle linee in quel tratto, dove con gli anni si era creata una vera e propria strozzatura che creava disagi e ritardi, permetterà una maggiore puntualità e velocità dei treni e anche un potenziamento dei convogli in transito. I lavori, che sono durati circa nove anni, si sono conclusi con un anno e due giorni di anticipo sul previsto. All'inaugurazione erano presenti il ministro delle Infrastrutture Antonio Di Pietro, il presidente della Regione Roberto Formigoni e il presidente della Ferrovie Nord Norberto Achille.

Sciolto l'ingorgo ferroviario

Il quadruplicamento è costato 123 milioni di euro.

"Abbiamo sciolto un nodo che creava disagi ai passeggeri", ha dichiarato Achille. I due soli binari tra Cadorna e Bovisa creavano infatti una vera e propria strozzatura. Se per qualunque guasto un convoglio restava bloccato, il traffico in quella direzione restava paralizzato.

Treni nuovi e più puntuali

Con i nuovi binari la situazione per i viaggiatori dovrebbe migliorare: già da oggi potranno percorrere la linea 21 treni in più. Felici i pendolari, che però continuano ad aspettare in grazia i 78 nuovi treni ordinati dalla Regione. Entro dicembre ne dovrebbero essere consegnati una quindicina e poi tre o quattro ogni mese fino al 2009. A regime, i treni diretti risparmierebbero circa 2-3 minuti, ma in pratica potrebbero essere abbattuti i 10-15 minuti di ritardo che si accumulavano sulle corse a causa delle attese di precedenza. Corse più regolari e puntuali potrebbero ora convincere chi ora usa l'auto a venire in città in treno. (Crrv)