

**L'iniziativa.** Dal 9 novembre i bus porteranno a casa i milanesi da pub e discoteche

# Riecco le navette "by night" 32 corse al costo di un euro

◉ I consiglieri comunali più giovani: ora prolungare l'orario del metrò nei fine settimana

■ Torna in città l'iniziativa "Bus by night" in versione invernale, dopo la sperimentazione che a luglio, in dieci notti del week end, è servita a ricompagnare a casa dai templi del divertimento un migliaio di ragazzi. Un'iniziativa che, tra l'altro, serve a limitare gli effetti della stanchezza e i danni di qualche bicchiere di troppo. Dal 9 novembre fino al 10 febbraio saranno disponibili dalle 2 alle 5 e 10 di sabato e di domenica (venerdì e sabato notte) dieci bus che garantiranno 32 corse al prezzo di un euro. I capolinea (Valtellina, Garibaldi, Cadorna, XXIV Maggio, via Castelbarco, via Ripamonti, viale Umbria e viale XXII Marzo) e gli orari sono stati scelti per rendere il servizio il più possibile in linea con le abitudini dei milanesi: prima, nei luoghi a più alta concentrazione di pub e



► Uno dei Bus by night

birrerie, più tardi, vicino alle discoteche. A spingere per riproporre l'iniziativa del servizio "Bus by night" sono stati cinque giovani consiglieri del Comune di entrambi gli schieramenti, Carlo Fianza (An), Christian Rizzi, Gianfranco Baldassarre,

Lorenzo Malagola (Fi) e Pierfrancesco Maran (Pd). Sono riusciti a ottenere la disponibilità sia di Atm sia di Palazzo Marino, che per il progetto ha stanziato 78mila euro. «Il prossimo obiettivo - ha affermato Maran - è di estendere il servizio della

metropolitana nel week end da mezzanotte alle 2, fascia oraria più carente di quella comprendente le due ore successive». Per questo motivo i cinque giovani consiglieri chiederanno alla Giunta di predisporre uno studio di fattibilità. «Prolungare il servizio notturno della metropolitana nei week end - ha aggiunto Fianza - è un passo fondamentale per una città che mira a candidarsi all'Expo». Intanto, fa notare Fianza, l'iniziativa del "Bus by night" ha subito alcune migliorie. «I capolinea sono aumentati, spalmati a seconda delle esigenze di orario: partono più presto da pub e birrerie e più tardi da discoteche e sale da ballo. Abbiamo voluto avvicinare il servizio alle esigenze degli utenti». Rizzi concorda con Fianza per quanto riguarda il giudizio sull'esposizione universale: «Un servizio di trasporto adeguato, che preveda corse fino alle due di notte, è fondamentale anche e soprattutto per una città che si propone di ospitare una manifestazione come l'Expo, con milioni di visitatori». ■